

Custom made technology

IT
PARKPIU
PARCHEGGI AUTOMATICI
www.parkpiu.it - info@parkpiu.it



Operiamo nel settore dei parcheggi automatizzati dal 1997 con una struttura snella e flessibile, attenta all'innovazione del prodotto e composta da personale giovane e dinamico.

Progettiamo, costruiamo e installiamo parcheggi nuovi in base alle richieste del cliente.

Sistemiamo vecchi impianti rendendoli attuali.

I nostri tecnici sono reperibili 24/7 anche tramite supervisione remota.

SOMMARIO

- Chi siamo 04
- Presenza globale 05
- Movimentazione automobile 06
- Tipologie parcheggio 08
- Lift Park P/T 10
- Traslo Park P/T 12
- Shuttle Park T 13
- Line Park 14
- Puzzle Park 14
- Ristrutturazione vecchi impianti 16
- Manutenzione e Pronto Intervento 19

CHI SIAMO

Dal 1997 nel settore
parcheggi automatizzati

Operiamo nel settore dei parcheggi automatizzati dal 1997.

Abbiamo iniziato la nostra attività come installatori di parcheggi per poi estendere l'attività alla gestione delle manutenzioni e del pronto intervento, alla ristrutturazione di parcheggi esistenti ed infine alla realizzazione completa di nuovi impianti in Italia e all'estero.

La nostra organizzazione è una struttura snella e flessibile, composta da personale giovane e dinamico, attenta all'innovazione del prodotto e capace di soddisfare le esigenze del cliente grazie all'esperienza acquisita e alla modularità delle soluzioni. Abbiamo brevettato un nostro sistema di sollevamento e trasferimento vetture utilizzando la tecnologia Wi-Fi industriale, unica nel settore (nr. reg. 102015000060692).



Torre Smart ora con sistema ParkPiù

Ambiti di lavoro:

Costruzione di parcheggi

Progettiamo, costruiamo e installiamo parcheggi nuovi in base alle richieste del cliente. Utilizziamo soluzioni e tecnologie collaudate, adattandole alle volumetrie disponibili e ottimizzando l'uso degli spazi.

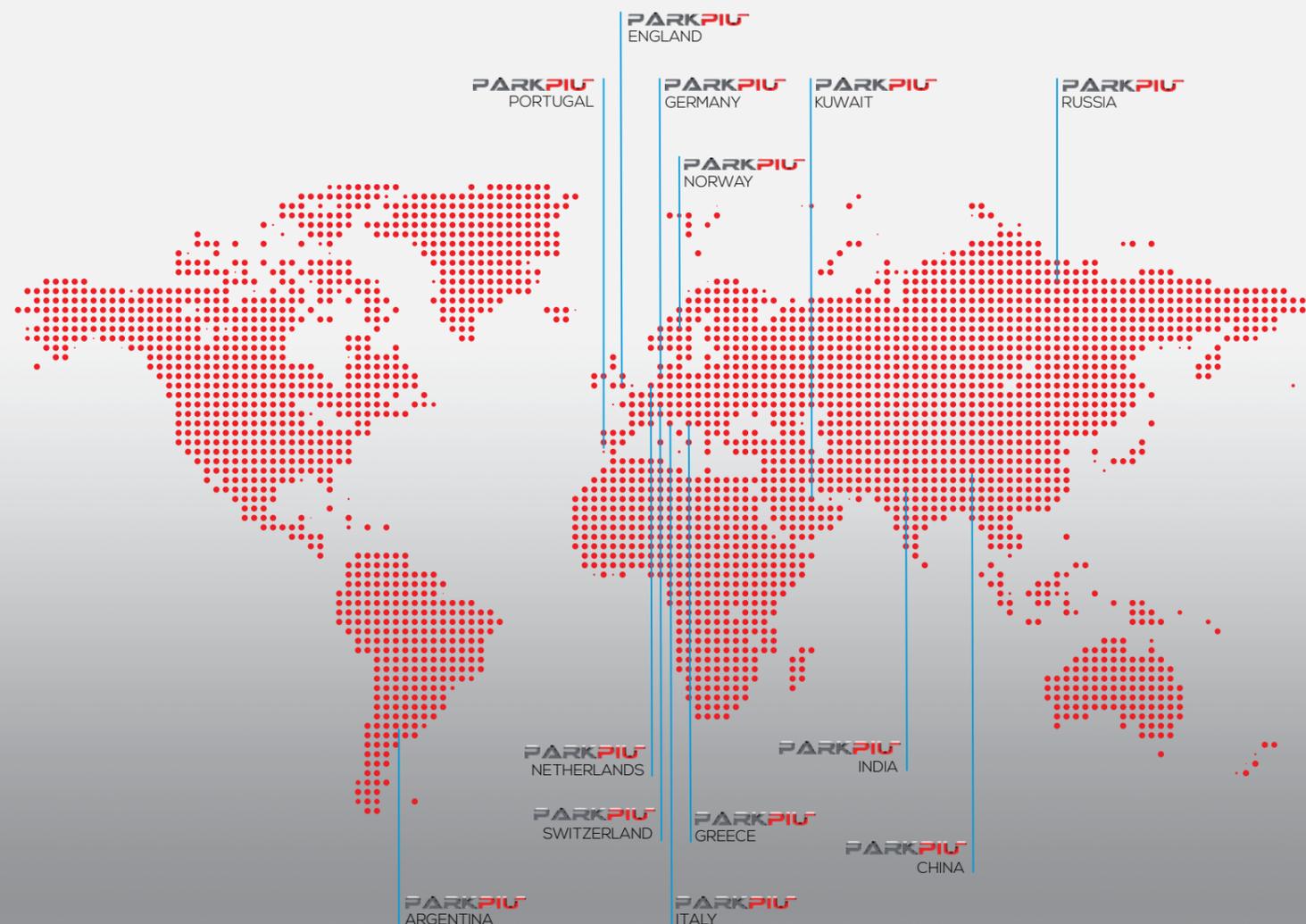
Ristrutturazione di vecchi impianti

Provvediamo alla sistemazione di vecchi impianti, intervenendo sia sulla meccanica, sia sull'automazione, rendendoli attuali, adatti alle nuove esigenze e conformi alle normative attuali.

Service

I nostri tecnici sono reperibili 24/7 per intervenire tempestivamente sui parcheggi. Il servizio di supervisione da remoto garantisce un monitoraggio costante dei parcheggi e offre supporto ai tecnici locali. Offriamo un servizio di manutenzione programmata per prevenire il deterioramento e il malfunzionamento degli impianti, utilizzando opportune tabelle manutentive e rendicontando regolarmente l'attività con report tecnici di intervento.

PARKPIÙ: PRESENZA GLOBALE

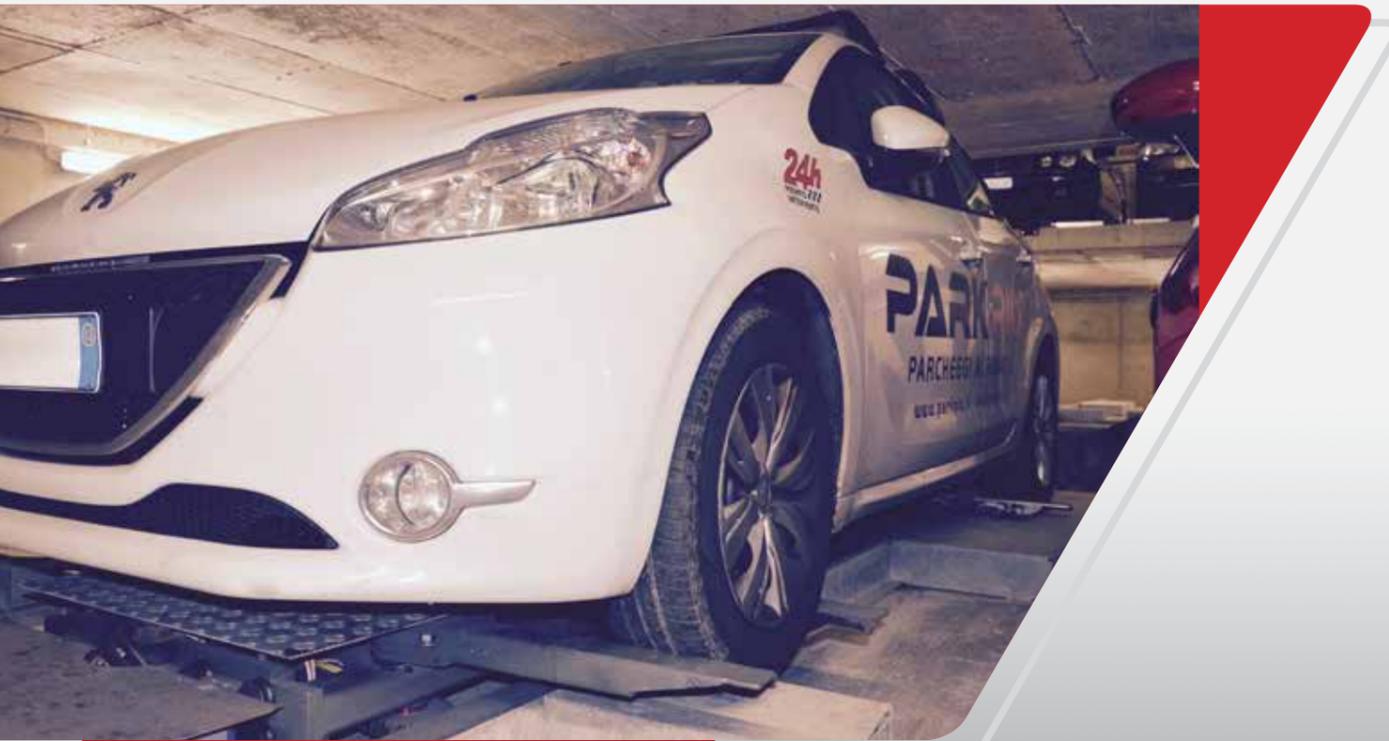


Le installazioni Parkpiù sono andate espandendosi dall'Italia, all'Europa, agli altri continenti. Siamo presenti o in modo diretto o attraverso nostri partner locali selezionati.

MOVIMENTAZIONE AUTOMOBILE

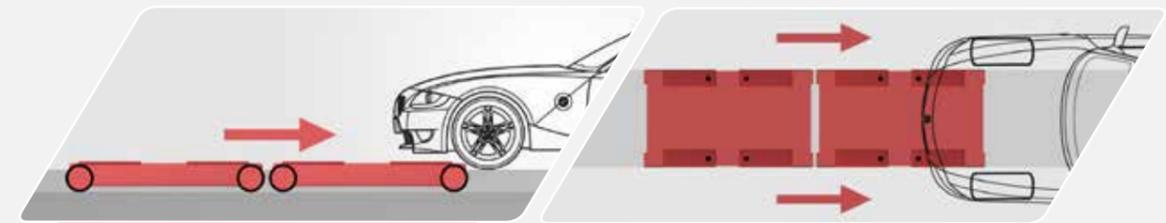
Carrellino a sollevamento integrale Pianali

La movimentazione dell'automobile può essere fatta con due differenti modalità:

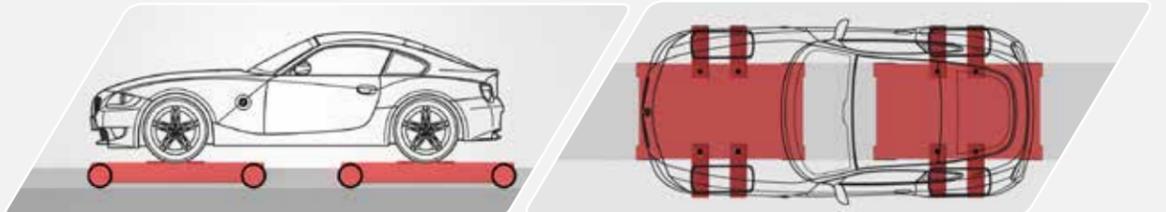


Carrellino a sollevamento integrale brevettato

Il carrello è costituito da due semi carrelli indipendenti che, grazie alla loro altezza estremamente ridotta, si posizionano sotto l'automobile, la sollevano dagli pneumatici e la spostano all'interno del parcheggio fino al posto assegnato. I due semi carrelli comunicano costantemente tra di loro e con il sistema centrale con una tecnologia Wi-Fi industriale, unica nel settore. In un parcheggio sono presenti uno o più carrellini; ogni carrellino movimenta un determinato gruppo di automobili. Il carrellino è coperto da brevetto (nr. reg. 102015000060692).



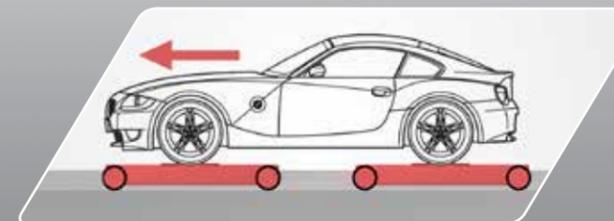
I semicarrelli arrivano nel locale di entrata posizionandosi sotto l'auto



I semicarrelli individuano gli assi dell'auto e aprono i bracci di sollevamento



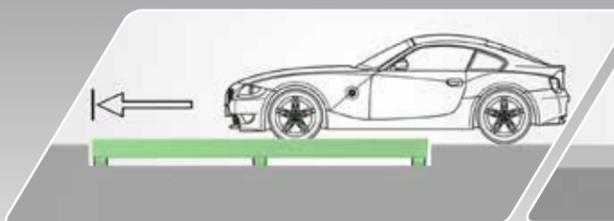
I bracci sollevano l'auto dagli pneumatici



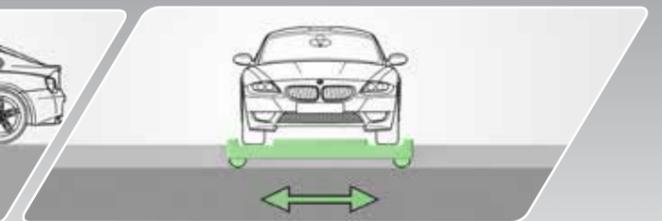
I semicarrelli portano l'auto allo stallo e la deposita, tornando operativo.



Pianale trasporto automobile



L'utilizzatore parcheggia l'auto sul pianale assistito dal monitor

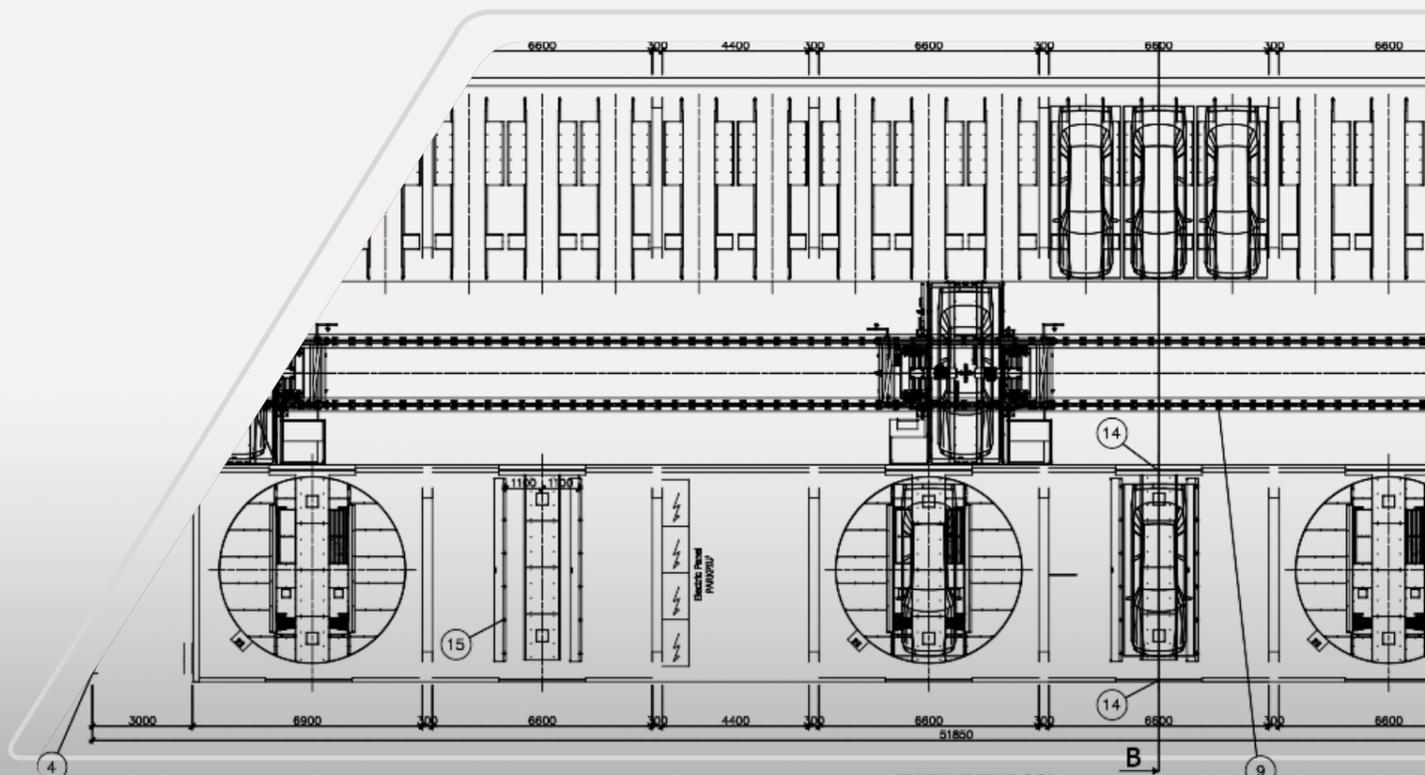


Il pianale viene trasferito allo stallo con l'auto a bordo

I pianali, realizzati in lamiera zincata, servono a trasportare l'automobile all'interno del parcheggio. Ad ogni posto auto è assegnato in modo univoco un pianale. I pianali sono movimentati da gruppi di azionamento indipendenti che trasferiscono il pianale da una zona ad un'altra del parcheggio.



LOCALE ENTRATA/USCITA



ZONA DI PARCHEGGIO



Locale di entrata/uscita

E' la parte di parcheggio in cui l'utilizzatore lascia o recupera l'auto. L'utilizzatore viene facilitato nelle operazioni di parcheggio/prelievo auto da semplici istruzioni rappresentate su un monitor. Un set di sensori misura le dimensioni, il peso e la posizione dell'auto per evitare il danneggiamento durante le movimentazioni in automatico. L'insilaggio e il recupero dell'auto avviene attraverso un telecomando e un trasponder; il sistema abbina univocamente l'auto presente nel locale col codice del del trasponder e con il posto auto.

Il locale di ingresso/uscita può essere all'interno di un edificio (locale al chiuso) o in un'area esterna, ad es. un cortile (locale all'aperto). In tal caso il locale è dotato di un tetto a scomparsa che permette, dopo il parcheggio, di ripristinare la superficie pavimentata del cortile.

Zona di parcheggio

E' la parte di parcheggio in cui sono depositate in automatico le automobili. La zona di parcheggio può essere sopra terra o sotto terra; la struttura di parcheggio delle automobili è parte integrante della struttura dell'edificio e può essere realizzata indipendentemente in cemento armato o in acciaio. Oltre agli stalli di parcheggio sono presenti le vie di trasferimento delle automobili e i camminamenti per il personale addetto.

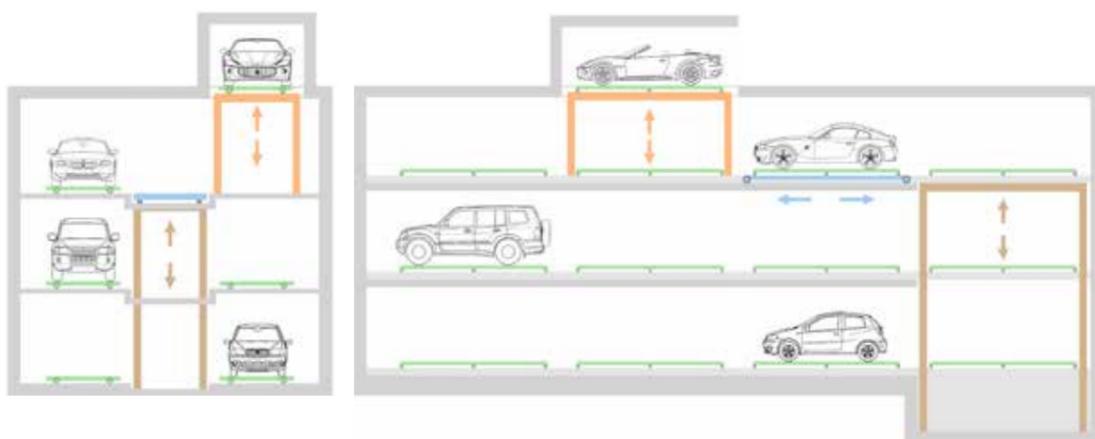
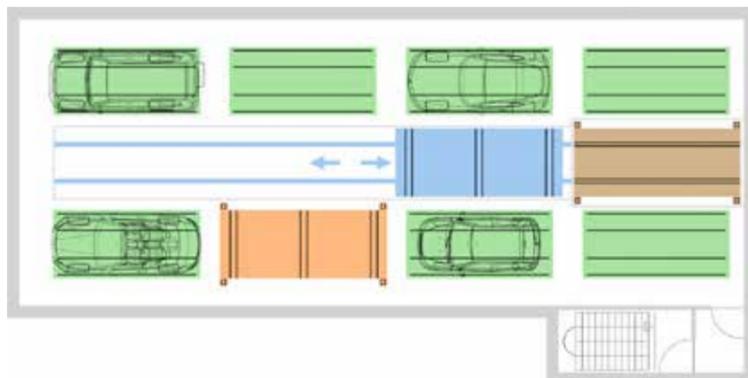
L'accesso a questa zona è consentito solo al personale di manutenzione e pronto intervento e ai Vigili del Fuoco.



Un parcheggio automatizzato è composto da uno o più locali di entrata/uscita e da una zona di parcheggio.

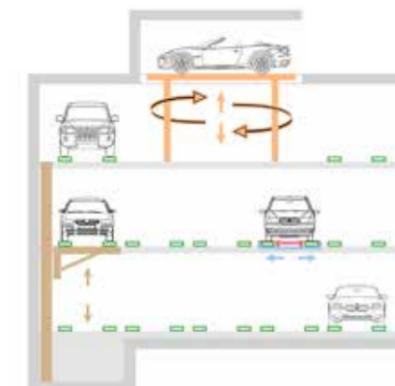
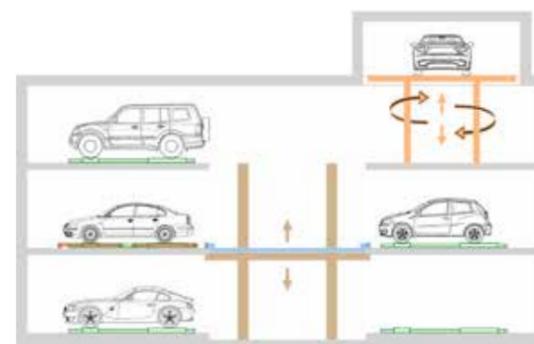
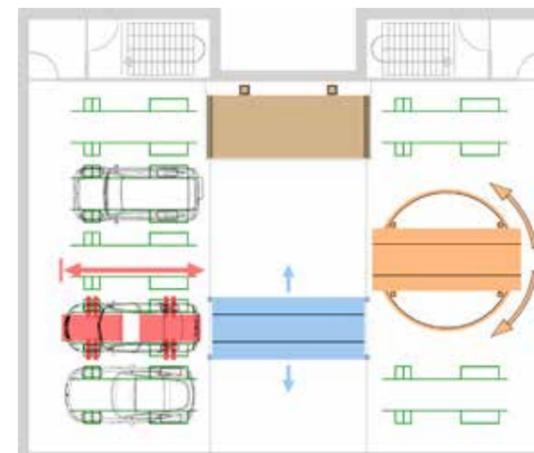
LIFTPARK P

Sistema a pianali per parcheggi privati da 8 a 40 posti auto. Idoneo per edifici con pianta stretta e lunga.



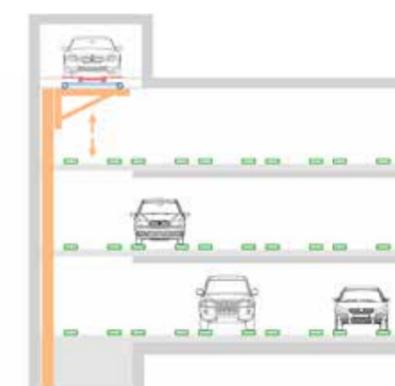
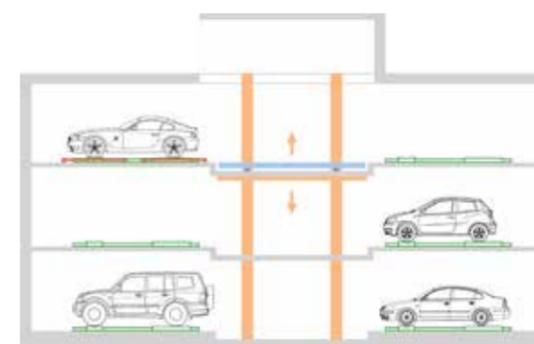
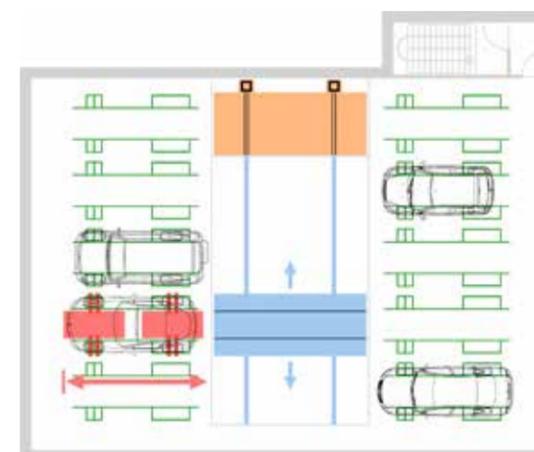
LIFTPARK T - hanging shuttle

Sistema con carrellino a sollevamento auto per parcheggi pubblici o privati fino a 80 posti auto (fino a 1.000 p.a. con moduli multipli). L'assenza di solette nella zona centrale riduce l'altezza globale del parcheggio.



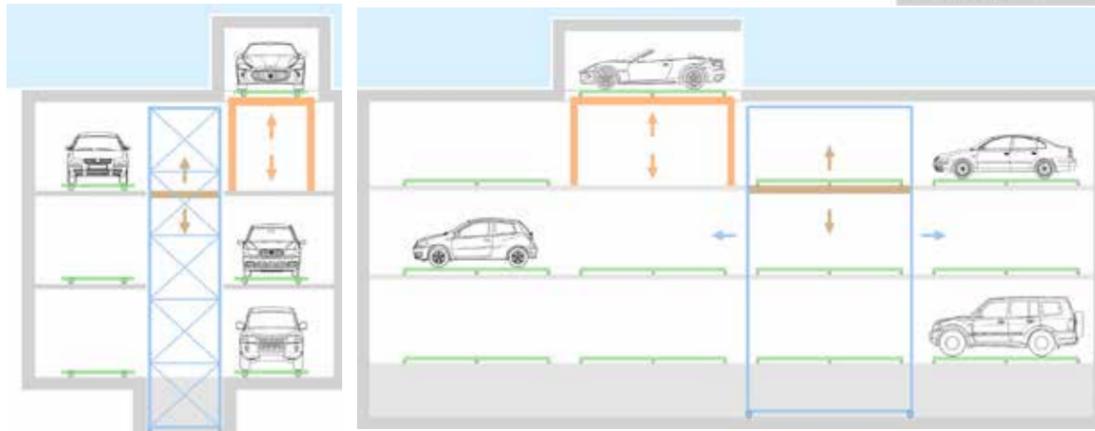
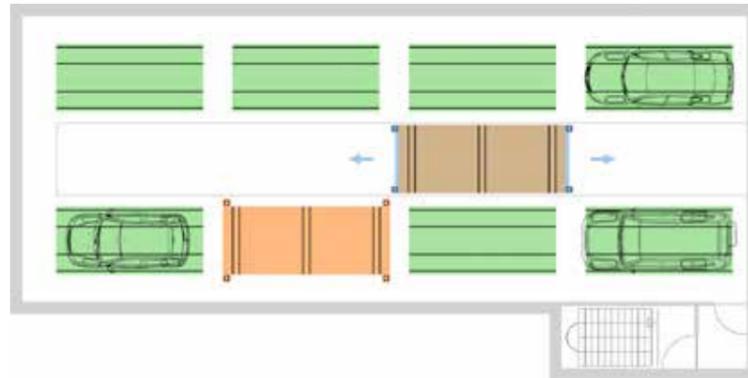
LIFTPARK T - shuttle on slab

Sistema con carrellino a sollevamento auto per parcheggi pubblici o privati fino a 80 posti auto (fino a 1.000 p.a. con moduli multipli). Idoneo per edifici con pianta di piccole dimensioni in quanto la soletta centrale può essere usata come corsello per i VF in sostituzione del corsello perimetrale.



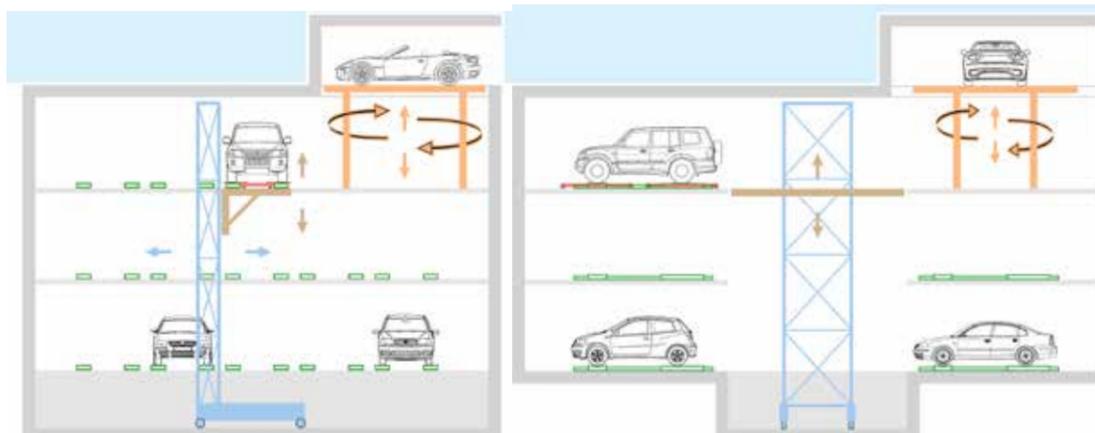
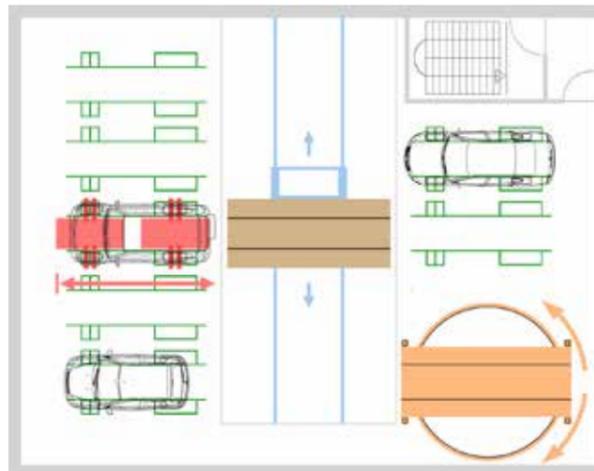
TRASLOPARK P

Sistema a pianali per parcheggi privati fino a 60 posti auto. Idoneo per edifici con pianta stretta e lunga. Tempi rapidi di prelievo auto grazie al trasloelevatore centrale.



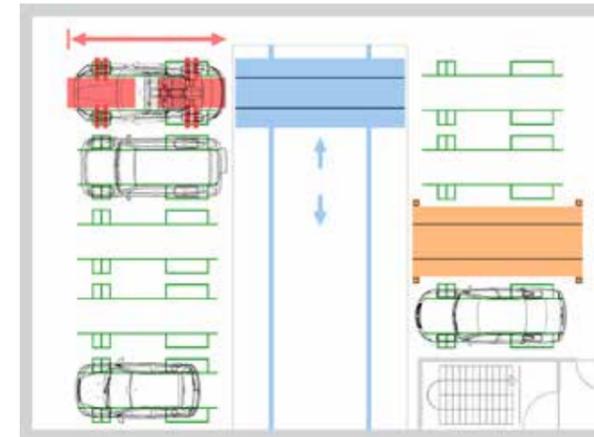
TRASLOPARK T

Sistema con carrellino a sollevamento auto per parcheggi pubblici o privati fino a 80 posti auto (fino a 1.000 p.a. con moduli multipli). Tempi rapidi di prelievo auto grazie al trasloelevatore centrale.



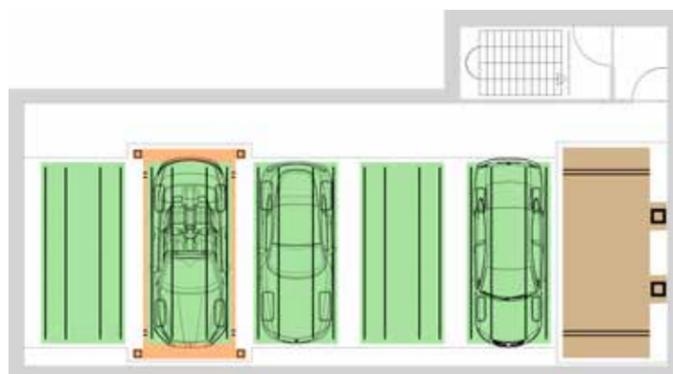
SHUTTLEPARK T

Sistema con carrellino a sollevamento auto per parcheggi pubblici o privati fino a 100 posti auto (fino a 1.000 p.a. con moduli multipli). Tempi rapidi di prelievo auto grazie ai traslatori centrali indipendenti.



LINEPARK

Sistema a pianali per parcheggi privati fino a 20 auto. Il numero dei posti auto è massimizzato grazie all'assenza di corselli centrali. Idoneo per edifici a pianta stretta e lunga.



PUZZLEPARK

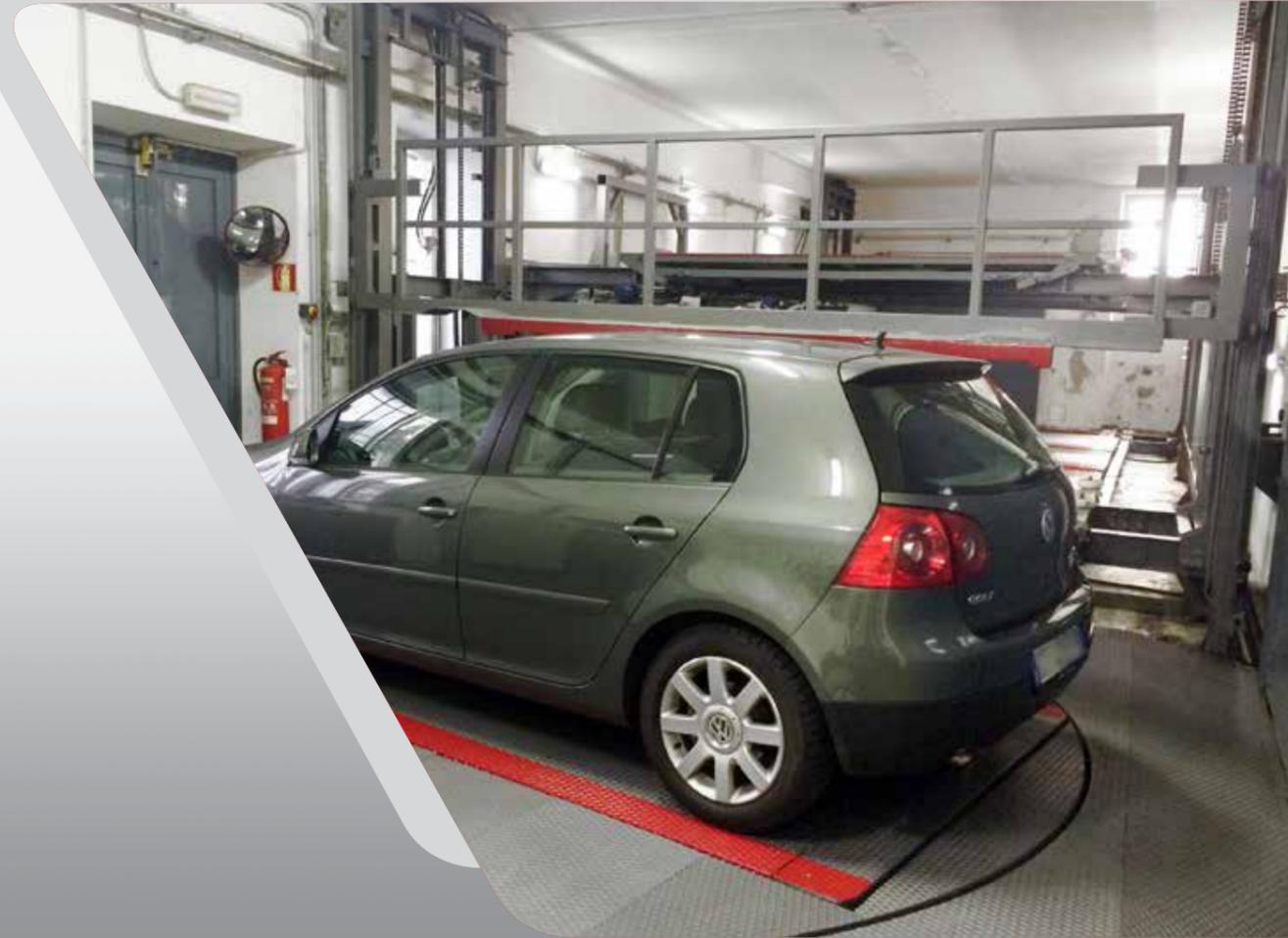
Sistema a pianali affiancati per parcheggi privati fino a 20 auto. Il numero dei posti auto è massimizzato grazie all'assenza di corselli centrali.



RISTRUTTURAZIONE VECCHI IMPIANTI

Sul mercato esistono molti vecchi parcheggi che necessitano di essere sistemati per adeguarli alle nuove normative tecniche e di sicurezza, per adattarli alle nuove esigenze dei clienti e per renderli più efficienti. Normalmente vengono preservate le strutture meccaniche esistenti, sostituiti i componenti di usura (funi, cuscinetti, motori, ecc.) e viene riadattata o rifatta la parte di automazione (quadro elettrico e sensori).

Spesso la
ristrutturazione è la
miglior soluzione
per avere un
prodotto affidabile
e sicuro a costi
contenuti.





ASSISTENZA 24/7 Tel +39 031.710767 Linea diretta +39 349.5195450

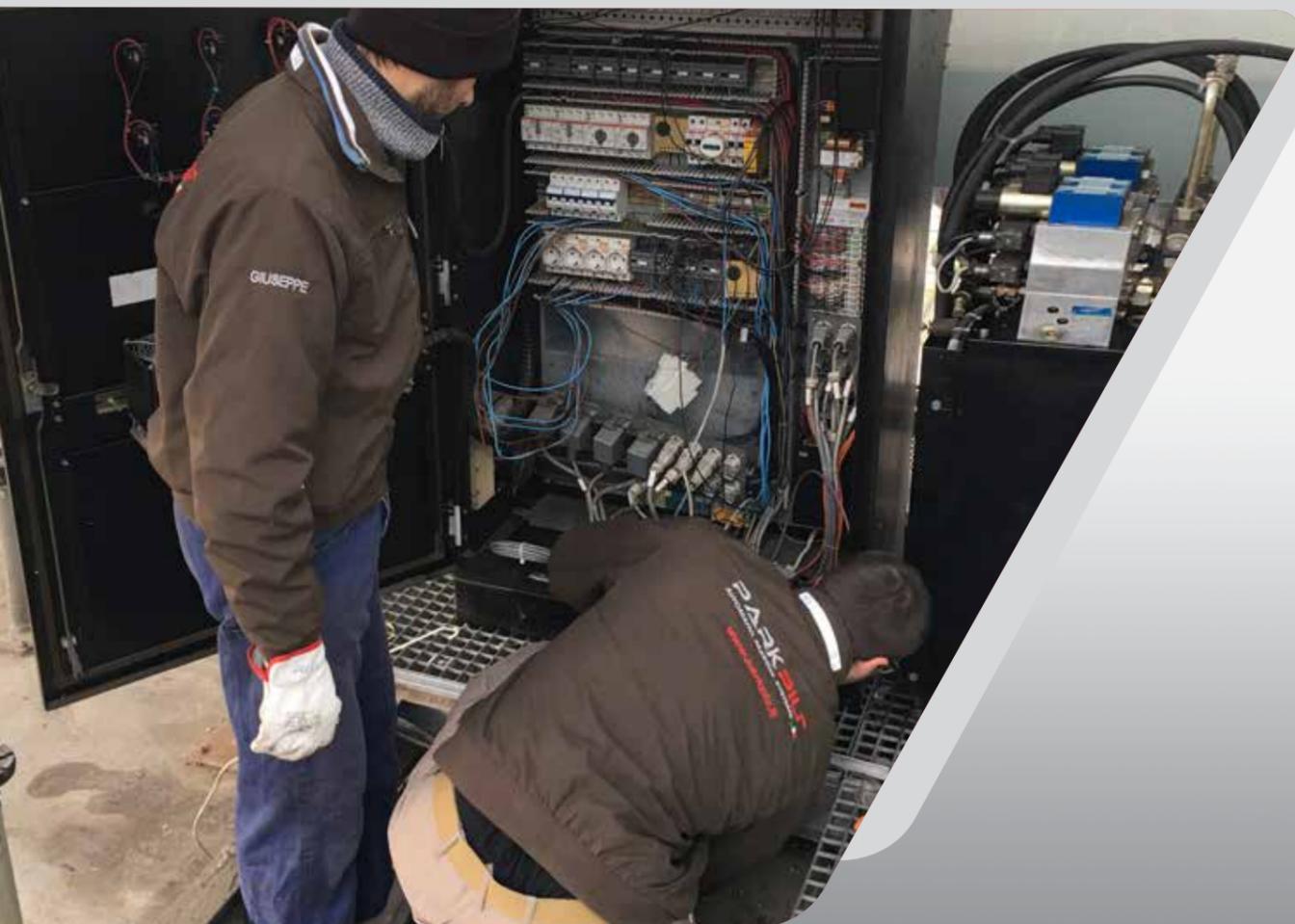
MANUTENZIONE E PRONTO INTERVENTO

La manutenzione e il pronto intervento sono affidati a squadre di tecnici qualificati e altamente specializzati. Essi sono reperibili 24 ore su 24, 7 giorni su 7 per intervenire tempestivamente sui parcheggi in caso di fermo.

Per ogni parcheggio viene studiato un piano di manutenzione preventiva personalizzato che viene svolto in maniera programmata e in accordo con la proprietà del parcheggio e con gli utilizzatori. Le visite manutentive hanno lo scopo di controllare i singoli componenti elettrici e meccanici affinché risultino sempre efficienti ed affidabili. Sono previste sostituzioni periodiche dei componenti che hanno un'usura naturale nel tempo, lubrificazioni, pulizie e test.

Un servizio di supervisione da remoto garantisce un monitoraggio costante dei parcheggi e offre supporto ai tecnici locali.

Una buona manutenzione garantisce una lunga durata nel tempo dei componenti e un alto livello di affidabilità dell'impianto.



ASSISTENZA 24H Tel +39 031.710767
Linea diretta +39 349.5195450



Indirizzo: PARKPIÙ - Via Como, 3 - 22063
Cantù (Como) Italy

Tel: +39 031.710767

Fax: +39 031.3514087

Mobile: +39 349.5195450

E-mail: info@parkpiu.it

Web: www.parkpiu.it

2016 rev 1



kontakt.digital

www.parkpiu.it

PARKPIÙ
AUTOMATIC_PARKING_SYSTEMS 